

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม บริษัท สมาร์ท กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับผู้แทนและผู้ปฏิบัติงานของโครงการ ซึ่งการติดตามตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจสอบตั้งแต่เริ่มต้นสิ่งแวดล้อมที่ระบุอยู่ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดการดำเนินงานโครงการฯ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. คุณภาพน้ำ
6. ทรัพยากรน้ำใต้
7. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม
8. การคมนาคมขนส่ง
9. การจัดการมูลฝอย
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
11. สาธารณสุข
12. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ
13. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน

อย่างไรก็ตาม หากโครงการไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ ที่กำหนดไว้ได้ บริษัทที่ปรึกษาจะระบุสาเหตุของปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขไว้ โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 2) ของบริษัท เอเพ็กซ์พาร์ค จำกัด ซึ่งมีเนื้อที่ 2,191.49 ไร่ ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ปีละ 2 ครั้ง) เพื่อรับทราบเมื่อมีกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ก-3 หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 2)
	2) คงสภาพถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการและถนนที่ใช้ร่วมกันระหว่างชุมชนกับโครงการและกำหนดให้มีแนวกันชนที่เป็นพื้นที่สีเขียวระหว่างพื้นที่โครงการและแนวเขตถนนสาธารณะ	โครงการได้คงสภาพของถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการและถนนที่ใช้ร่วมกัน รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-1 ถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รูปที่ 2-2 ถนนภายในพื้นที่โครงการ
	3) ถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการและมีการนำไปพัฒนาถนนที่ใช้ร่วมกันระหว่างชุมชนและโครงการ โครงการต้องจัดทำป้ายแสดงข้อมูลที่สามารถเห็นได้ชัดเจนบริเวณริมถนนข้างต้น โดยที่ป้ายแสดงข้อมูล ดังกล่าวต้องระบุให้ชัดเจนว่าเป็นถนนที่มีการพัฒนาร่วมกันและมีพื้นที่ของถนนสาธารณะส่วนหนึ่ง รวมถึงต้องระบุรายละเอียดของถนนสาธารณะที่นำมาพัฒนาร่วมให้ชัดเจน เช่น ขนาดพื้นที่ของถนน เป็นต้น นอกจากนี้ โครงการต้องมีการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนร่วมใช้ถนนดังกล่าว	โครงการยังไม่มีแผนในการพัฒนาถนนสาธารณะที่ใช้ร่วมกันระหว่างชุมชนและโครงการแต่อย่างใด โดยปัจจุบันจะมีเพียงการปรับพื้นที่เพื่อทำถนนสำหรับใช้ภายในโครงการ และการเกลี่ยปรับระดับดินบางส่วนสำหรับถนนสาธารณะเท่านั้น	-	รูปที่ 2-1 ถนนสาธารณะที่อยู่ในพื้นที่โครงการ รูปที่ 2-2 ถนนภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่ากำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไขปัญา และทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจากผลการติดตามตรวจสอบ พบว่าส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3	-	บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	5) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเพ็กซ์ พาร์ค จำกัด จะต้องแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่พบเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะดำเนินการแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-
	6) ในกรณีที่บริษัท เอเพ็กซ์ พาร์ค จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ อนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ (1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือ	ปัจจุบัน ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 2) ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว โครงการจะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการพิจารณาให้ความเห็นก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ก-3 หนังสือผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<p>เทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	7) บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (third party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท สมาร์ท กรีน คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	-	รูปที่ 2-3 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	8) ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐานให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวังเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจากผลการติดตามตรวจสอบพบว่าส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงดังบทที่ 3	-	บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	9) กำหนดให้โครงการต้องเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ เช่น ระบบการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (AQMs) ระบบการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายอัตโนมัติ (CEMs) ระบบการตรวจวัดคุณภาพน้ำ (WOMS) เป็นต้น เข้ากับศูนย์ปฏิบัติการของบริษัท เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-E-A-T-Operation Center) หรือ EMCC ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อเปิดดำเนินการ	โครงการมีแผนการดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ เข้ากับศูนย์ปฏิบัติการของบริษัท เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการ กนอ. (I-E-A-T-Operation Center) หรือ EMCC ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อเปิดดำเนินการ	-	-
	10) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนอย่างน้อย 3 ภาคส่วน ได้แก่ ตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนโครงการ ทั้งนี้ ต้องกำหนดให้มีตัวแทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ (1) วัตถุประสงค์การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงมีส่วนร่วมในการเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการป้องกันและแก้ไขข้อร้องเรียนจากแต่ละภาคส่วน รวมทั้งมีส่วนร่วมในการเสนอแนะกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการและการชดเชยเยียวยา โดยจะต้องจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างภายใน 30 วัน (2) องค์ประกอบและที่มาของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทนจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ภาค	โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบไปด้วยภาคส่วนต่าง ๆ ตามที่มาตรการกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีคำสั่งแต่งตั้งเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ข-1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<p>ประชาชน หน่วยงานราชการ และโครงการ โดยกำหนดให้มีจำนวนกรรมการ โดยรวม 17 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนภาคประชาชน เป็นตัวแทนมาจากประชาชนรอบที่ตั้งโครงการ ไม่รวมผู้นำชุมชน เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 9 คน ซึ่งมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ก) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง 2 คน ข) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว 2 คน ค) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่เทศบาลตำบลวังเย็น 1 คน ง) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไม้แก่น 1 คน จ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแหวน 1 คน ฉ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุน 1 คน ช) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระทิง 1 คน ทั้งนี้ ตัวแทนภาคประชาชนจะต้องได้รับการคัดเลือกหรือแต่งตั้งจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ๆ - ตัวแทนจากหน่วยงานราชการ ประกอบด้วยตัวแทน 6 คน ได้แก่ นายอำเภอหรือผู้แทน 1 คน ตัวแทนจากกรมอุตสาหกรรม 			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<p>แห่งประเทศไทย 1 คน ตัวแทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 คน ตัวแทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 คน ตัวแทนจาก สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา 1 คน และตัวแทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง 1 คน ซึ่งตัวแทนข้างต้นได้รับการมอบหมายมาจากหน่วยงานราชการต้นสังกัดดังกล่าว</p> <p>- ตัวแทนของโครงการ จำนวน 2 คน ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้บริหารของบริษัทฯ</p> <p>เมื่อได้คณะกรรมการฯ ครบตามที่กำหนด ให้ดำเนินการประชุมแต่งตั้ง และคัดเลือกประธานฯ 1 คน รองประธานฯ 1 คน เลขานุการ 1 คน ผู้ช่วยเลขานุการ 1 คน และกำหนดบทบาทหน้าที่และตำแหน่งรับผิดชอบให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน หลังจากที่ได้ตัวแทนคณะกรรมการฯ ครบตามองค์ประกอบ</p> <p>คณะกรรมการฯ อาจพ้นสภาพเมื่อตาย ลาออก ย้ายภูมิลำเนา หรือพ้นสภาพจากพนักงานบริษัทหรือพ้นสภาพเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขาดคุณสมบัติของคณะกรรมการฯ หากมีกรรมการคนใดพ้นสภาพตามเงื่อนไขข้างต้นจะต้องดำเนินการคัดเลือกคณะกรรมการคนใหม่ทดแทน ตามเงื่อนไขที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน</p> <p>(3) คุณสมบัติของกรรมการฯ</p> <p>คุณสมบัติสำหรับบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกเป็นกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ ในด้านสังคมสาธารณสุข สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจชุมชน การศึกษา หรือการติดต่อ สื่อสาร - ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปีบริบูรณ์ - ไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต - ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ - ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ - เป็นผู้ที่มีชื่อในทะเบียนบ้านที่อยู่ในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 6 เดือนขึ้นไป (เฉพาะตัวแทนจากภาคประชาชน) <p>(4) วาระของกรรมการและการพ้นสภาพ คณะกรรมการฯ มีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับประกาศแต่งตั้ง โดยดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน</p> <p>(5) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - มีส่วนร่วมในการตรวจสอบหน่วยงานกลาง (Third Party) ที่มีหน้าที่ตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ - รับเรื่องร้องเรียน ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และการประสานงานในการแก้ไขปัญหาเมื่อมีปัญหาข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ 			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - มีส่วนร่วมปรึกษาหารือและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างโครงการ โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ - บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนาชุมชนรอบที่ตั้งโครงการตามแนวทางฯ ที่ระบุไว้ - มีส่วนร่วมในการพิจารณาการชดเชยเยียวยาหากพิสูจน์ได้ว่าความเสียหายเกิดจากการดำเนินโครงการ - ให้ข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ และชุมชนที่อยู่โดยรอบโครงการทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ สังคม และเศรษฐกิจ <p>(6) องค์กรประชุมและความถี่ในการประชุม องค์กรประชุมคณะกรรมการต้องประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ทั้งนี้ กำหนดให้มีการประชุมตาม วาระปกติอย่างน้อย 6 เดือน/ครั้ง หากมีกรณีฉุกเฉินสามารถจัดประชุมได้ตามสถานการณ์</p> <p>(7) แหล่งเงินทุนสนับสนุน โครงการจัดสรรงบประมาณการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เมื่อสิ้นสุดงบประมาณประจำปีให้สรุปผลการดำเนินการและจัดทำงบประมาณของปีถัดไป</p>			

ตารางที่ 2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศ และธรณีวิทยา	1) การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินต้องดำเนินการในการเปิดหน้าดินให้น้อยที่สุดโดยไม่เกิน 10 ไร่ และต้องอัดดินให้แน่นเพื่อป้องกันการไหลบ่า การชะล้างและพังทลายของหน้าดิน จากนั้นต้องบดอัดดินให้เรียบรื้อก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นต่อไป	โครงการได้ทยอยเปิดหน้าดินและพื้นที่การก่อสร้างเป็นช่วง ๆ และเมื่อทำการเปิดหน้าดิน ขุดดิน และถมดินเรียบร้อยแล้ว โครงการจะบดอัดดินให้แน่นและดำเนินการให้เสร็จเร็วที่สุด	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง
	2) บริเวณพื้นที่ที่มีการกัดเซาะของน้ำได้ง่าย เช่น พื้นที่ที่มีความลาดชัน โครงการต้องปลูกพืชคลุมดิน หรืออัดดินให้แน่นหรือใช้วิธีการอื่น ๆ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและการพังทลายของดิน	โครงการได้ปลูกพืชคลุมดินแบบ Block Sodding ในบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันและมีแนวโน้มที่จะเกิดการกัดเซาะ เพื่อป้องกันการชะล้างและพังทลายของดิน	-	รูปที่ 2-5 การปลูกพืชคลุมดิน
	3) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการปรับถมพื้นที่ในช่วงฤดูฝน	โครงการได้ดำเนินการเปิดหน้าดิน ปรับถมดิน และพื้นที่การก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง และงดเว้นกิจกรรมงานดินในฤดูฝน เพื่อลดกระทบจากการชะล้างตะกอนดินและพังทลายของดินในการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง
	4) กำหนดให้มีการจัดโซนนิ่งสำหรับพื้นที่โครงการที่มีการปรับระดับพื้นที่ และกำหนดให้พื้นที่แต่ละโซนจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำฝนและเป็นการป้องกันการกัดเซาะดินในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง พร้อมทั้งกำหนดให้มีบ่อตกตะกอนเพื่อแยกของแข็งแขวนลอยหรือทราย/ดิน/กรวดออกจากน้ำฝนก่อนรวบรวมเข้าบ่อน้ำดิบและระบายลงแหล่งน้ำผิวดิน	โครงการมีการกำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างและการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ รวมทั้งการจัดทำรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอนชั่วคราว เพื่อรวบรวมและป้องกันผลกระทบจากการชะล้างและพังทลายของดิน อีกทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพระบบระบายน้ำและบ่อตกตะกอนอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอนดินและสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำฝน รูปที่ 2-7 บ่อตกตะกอนชั่วคราว
	5) พื้นที่โครงการที่ติดกับบุคคลอื่นหรือแหล่งน้ำผิวดินที่มีความจำเป็นต้องถมเพิ่มเติมจะต้องออกแบบให้ขอบพื้นที่ที่ถมมีความลาดชันอย่างน้อย 2:1 และกำหนดให้มีการปลูกหญ้าบริเวณที่มีความลาดเอียงเพื่อป้องกันการกัดเซาะ	โครงการมีการตรวจสอบพื้นที่ที่ติดต่อกับบุคคลอื่นหรือแหล่งน้ำผิวดินก่อนจะดำเนินการปรับถมพื้นที่ รวมถึงการปลูกพืชคลุมดินแบบ Block Sodding ในบริเวณพื้นที่ที่มีความลาดชันและมีแนวโน้มที่จะเกิดการกัดเซาะ เพื่อป้องกันการชะล้างและพังทลายของดิน	-	รูปที่ 2-5 การปลูกพืชคลุมดิน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า-บ่าย	โครงการกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามสภาพอากาศ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญกับพื้นที่ใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-8 การฉีดพรมน้ำ
	2) รถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างต้องใช้ผ้าคลุมในส่วนบรรทุกและจัดให้มีระบบการล้างล้อรถบรรทุกหรือระบบป้องกันดินทรายติดล้อรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งที่มีการขนส่งเพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุ และกำหนดให้รถบรรทุกมีแผ่นยางกันฝุ่นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้สำหรับรถบรรทุกขนส่งดิน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกปฏิบัติตามเฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างที่กำหนดไว้ โดยไม่มีการสัญจรสู่ภายนอก อีกทั้งมีการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง รูปที่ 2-10 การติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อของรถบรรทุก รูปที่ 2-11 การล้างล้อของรถบรรทุก
	3) ควบคุมความเร็วที่ผ่านเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กม./ชม.	โครงการได้จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-12 ป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	4) กรณีที่มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างรบกวนระหว่างขนส่งนอกพื้นที่ กำหนดให้โครงการต้องทำความสะอาดเศษวัสดุที่รบกวนจากรถบรรทุกโดยทันที	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งที่มีการขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุ รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนโครงการและถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการเปื้อนของดินบนผิวจราจรเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง รูปที่ 2-13 การทำความสะอาดถนน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	5) บำรุงรักษาเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างตามอายุการใช้งานและจัดทำแผนการตรวจสอบและแผนซ่อมบำรุงในเชิงป้องกัน	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์
	6) ห้ามทำการเผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้เข้มงวดและควบคุมคนงานไม่ให้เผาทำลายเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-3 กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
	7) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองสำหรับคนงานที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น หน้ากากอนามัย หมวกนิรภัย เสื้อกันฝน และที่อุดหู เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน
3. ระดับเสียง	1) วางแผนดำเนินงานก่อสร้างของโครงการที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงกลางวันและกำหนดให้ดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังช่วงกลางคืน (เวลา 19.00-7.00 น.) รวมถึงในช่วงเวลาอื่น ๆ ในกรณีที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างและขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (เวลา 07.00 น. ถึง 18.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนชุมชนใกล้เคียง และเพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข-4 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	2) ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์
	3) กำหนดแผนการดำเนินการก่อสร้างให้ชัดเจน โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในเวลาพร้อมกัน	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมงานก่อสร้างและขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (เวลา 07.00 น. ถึง 18.00 น.) เพื่อไม่ให้รบกวนชุมชนใกล้เคียง และเพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) ประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อนการก่อสร้าง และตลอดช่วงเวลาที่มิจิจกรรมทำให้เกิดเสียงดัง	โครงการได้ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง รวมทั้งการแจ้งข่าวสารผ่านทางช่องทางออนไลน์ (Line กลุ่มคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และการประชุมคณะกรรมการฯ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)
	5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (ear plug) หรือที่ครอบหู (ear muff) ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับคนงาน และกำหนดให้คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-17 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูให้แก่คนงาน
4. คุณภาพน้ำ	1) กำหนดให้บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะโดยมีอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อจำนวนคนงาน 20 คน	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมและถังรองรับสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดในอัตราส่วนคนงาน 10 คนต่อ 1 ห้อง	-	รูปที่ 2-18 ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง
	2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะแบบเคลื่อนที่ รวมทั้งกำหนดให้มีการรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมและถังรองรับสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจะใช้บริการจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการสูบสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งทั้งหมดออกไปกำจัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-18 ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง รูปที่ 2-19 การสูบสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งไปกำจัด
	3) จัดให้มีบ่อดักตะกอนหรือบ่อฟักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยตำแหน่งต้องห่างจากแหล่งน้ำหรือแหล่งรองรับน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 100 เมตร	โครงการได้จัดให้มีบ่อดักตะกอนชั่วคราวและบ่อฟักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร อย่างไรก็ตามโครงการไม่มีการระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด เนื่องจากจะใช้บริการจากบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการสูบสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งทั้งหมดออกไปกำจัด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-19 การสูบสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งไปกำจัด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อดักตะกอน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อใช้สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ ล้อรถและตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-11 การล้างล้อรถของรถบรรทุก
	5) ควบคุมไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างใด ๆ ก่อให้เกิดการกีดขวางทางน้ำหรือทำให้มีการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำในคลองหรือทางน้ำสาธารณะ	โครงการมีการกำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างและการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจนตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณริมตลิ่งแหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง
	6) กำหนดให้โครงการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ของโครงการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินโครงการ	โครงการได้ดำเนินการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในบริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตาม โครงการมีแผนในการศึกษาทิศทางการไหลเพิ่มเติม ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 โดยจะรายงานผลการศึกษาในเล่มรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567	-	ภาคผนวก ข-5 รายงานการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินในบริเวณพื้นที่โครงการ
5. ทรัพยากรน้ำใช้	1) กำหนดให้บริษัทรับเหมาเป็นผู้จัดหา น้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเพียงพอ	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมถังน้ำเพื่อรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-20 ถังรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง
	2) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะให้คนงานก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-21 การจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง
	3) ควบคุมให้บริษัทรับเหมาต้องจัดให้มีระบบถังน้ำสำรองที่มีปริมาตรความจุ เพื่อให้เพียงพอสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน หรือมีปริมาตรการเก็บพักไม่น้อยกว่า 36 ลูกบาศก์เมตร	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมถังน้ำเพื่อรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างไว้อย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-20 ถังรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
6. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1) จัดสร้างบ่อหน่วงน้ำและรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นลำดับแรกในการพัฒนาพื้นที่หรือเริ่มก่อสร้างโครงการเพื่อรองรับน้ำฝนที่เกิดจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง ซึ่งเป็นการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำสาธารณะและป้องกันผลกระทบต่อระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ	โครงการได้จัดทำบ่อหน่วงน้ำ รางระบายน้ำ และบ่อดักตะกอนชั่วคราว เพื่อรองรับและรวบรวมน้ำฝนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อีกทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพบ่อและระบบระบายน้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำฝน รูปที่ 2-7 บ่อดักตะกอนชั่วคราว
	2) จัดให้มีตะแกรงดักขยะและบ่อดักตะกอนเพื่อบำบัดน้ำฝนจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้างก่อนระบายน้ำฝนจากบ่อดักตะกอนเข้าบ่อน้ำดิบ	โครงการได้จัดให้มีตะแกรงดักขยะ และบ่อดักตะกอนชั่วคราวเพื่อรองรับและรวบรวมน้ำฝนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-7 บ่อดักตะกอนชั่วคราว รูปที่ 2-22 ตะแกรงดักขยะ
	3) ขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากรางระบายน้ำเมื่อพบการสะสม	โครงการกำหนดให้มีการขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำฝน
7. การคมนาคมขนส่ง	1) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง ได้แก่ ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (เวลา 07.00 น. - 09.00 น.) และช่วงเวลารุ่งเรืองเย็น (เวลา 17.00 น. - 19.00 น.) รวมถึงช่วงเวลาอื่น ๆ ที่โครงการพบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	โครงการได้ควบคุมและกำหนดให้มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น รวมทั้งกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งที่มีผลกระทบต่อการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	2) หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมทั้งเส้นทางอื่นๆที่โครงการพบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	โครงการได้ควบคุมและกำหนดให้มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	3) กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	จากการตรวจสอบพบว่ารถบรรทุกส่วนใหญ่ของโครงการใช้ในการขนย้ายดินภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และในกรณีที่มีการขนส่งผ่านชุมชนหรือทางหลวงสาธารณะ โครงการได้กำหนดให้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งทุกคันตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมรถรับส่งคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยลดปัญหาจราจร	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาจัดเตรียมรถรับส่งคนงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	-	รูปที่ 2-23 รถรับส่งคนงานก่อสร้าง
	5) กำหนดให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ลงบนรถขนส่งคนงานและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อเป็นช่องทางหนึ่งในการรับเรื่องร้องเรียน	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาติดสติ๊กเกอร์ไว้บริเวณหน้ารถที่นำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกคัน โดยระบุชื่อบริษัทและเบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด และหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขและมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที	-	รูปที่ 2-24 การติดสติ๊กเกอร์ไว้บริเวณหน้ารถที่นำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	6) อบรมพนักงานขับรถตามแผนการฝึกอบรมให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	7) กำหนดให้รถบรรทุกอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการร่วงหล่น และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งที่มีการขนส่งเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุอุปกรณ์	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง
	8) จัดให้มีระบบการล้างล้อรถบรรทุกหรือระบบป้องกันดินทรายติดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อใช้สำหรับล้างล้อรถและตัวถังรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-11 การล้างล้อรถของรถบรรทุก
	9) กรณีที่มีการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างขนส่งนอกพื้นที่ กำหนดให้โครงการต้องทำความสะอาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่นจากรถบรรทุกโดยทันที	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดินและรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิดทุกครั้งที่มีการขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุ รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนโครงการและถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการเปื้อนของดินบนผิวจราจรเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง รูปที่ 2-13 การทำความสะอาดถนน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	10) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภทที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภทที่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ
	11) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมถึงตลอดแนวนอนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-26 การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ
	12) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการ เพื่อเตรียมวางแผนการจัดการด้านคมนาคมในอนาคต	โครงการได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยาเพื่อนำเสนอแผนการก่อสร้าง รวมถึงข้อมูลปริมาณจราจรของพื้นที่โครงการในปัจจุบัน เพื่อเตรียมวางแผนการจัดการด้านคมนาคมในอนาคตให้มีความเพียงพอและเหมาะสมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข-6 หนังสือการประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยา เรื่องแผนการก่อสร้างและข้อมูลปริมาณจราจรของพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท
	13) ประสานงานพร้อมทั้งสนับสนุนเพื่อพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการให้เป็น 4 ช่องจราจร ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินโครงการเพื่อลดจุดดัดกระแสรถที่มีรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยาเพื่อแจ้งเรื่องการสนับสนุนการพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมถึงได้ดำเนินการเชื่อมทางเข้า-ออกโครงการ ตามที่ได้รับอนุญาตจากแขวงทางหลวงชนบทพะเยา และมีการจัดทำไหล่ทางเพื่อลดจุดดัดกระแสรถที่มีรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข-7 หนังสือการประสานงานกับแขวงทางหลวงชนบทพะเยา เรื่องการสนับสนุนการพัฒนาถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท รูปที่ 2-27 ถนนทางหลวงชนบท ฉช. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการ
	14) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ พร้อมแนวทางในการจัดการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ	โครงการกำหนดให้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ข-8 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
	15) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพรถขนส่งตามคู่มือการบำรุงรักษาตลอดอายุการดำเนินการ	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอย	1) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นแบบแยกประเภทกระจายไปตามพื้นที่ก่อสร้างและตามกิจกรรมต่าง ๆ อย่างเพียงพอและเหมาะสม	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสม	-	รูปที่ 2-28 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท
	2) จัดให้มีพื้นที่กองเก็บของเสียจากการก่อสร้าง โดยไม่ให้เกิดขวางการก่อสร้างและเส้นทางเข้า-ออก และจัดเก็บรวมกันในพื้นที่ที่กำหนดอย่างเป็นระเบียบ โดยต้องไม่วางใกล้กับรางระบายน้ำเพื่อป้องกันการกีดขวางการระบายน้ำ	โครงการมีมาตรการในการจัดวางและจัดเก็บวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ รวมทั้งกำหนดขอบเขตพื้นที่จัดเก็บให้อยู่ห่างจากรางระบายน้ำอย่างน้อย 50 เมตร และไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนบนผิวดิน	-	รูปที่ 2-29 พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
	3) จัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยเฉพาะในการรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ดูแล/ควบคุมให้มีการคัดแยกมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างพร้อมทั้งมีหน้าที่ประสานงานเพื่อจำหน่ายมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ให้กับผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตหรือติดต่อให้หน่วยงานท้องถิ่นที่มีศักยภาพมารับมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ	โครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น รวมทั้งกำหนดให้มีการบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณมูลฝอยทั่วไปทั้งหมด 1,732 กิโลกรัม	-	ภาคผนวก ข-9 บันทึกปริมาณของเสีย ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
	4) อบรมและให้ความรู้ต่อคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการคัดแยกขยะเพื่อลดปริมาณและเสริมรายได้	โครงการได้ฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการคัดแยกขยะแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	5) ห้ามทิ้งมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลลงในรางระบายน้ำของโครงการ	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งห้ามคนงานทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง หรือน้ำล้างเครื่องมือ เครื่องจักรลงในรางระบายน้ำโดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน รูปที่ 2-28 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) การพิจารณาเลือกบริษัทรับเหมาจะพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย ทั้งนี้สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องครอบคลุมวิธีการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของแรงงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน จัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ และการตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	โครงการได้คำนึงถึงระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยมีการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงระบุในสัญญาว่าจ้างของผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด อีกทั้งการฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-3 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ภาคผนวก ข-10 สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการและบริษัทผู้รับเหมา ภาคผนวก ข-11 นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	2) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยซึ่งมีหน้าที่กำหนดนโยบายและระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง รวมถึงการตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานเพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบด้านความปลอดภัย ทั้งนี้กำหนดให้มีการจัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการวิเคราะห์หาสาเหตุและทบทวนระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยเพื่อดำเนินการตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระเบียบด้านความปลอดภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมถึงกำหนดให้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	ภาคผนวก ข-8 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ภาคผนวก ข-11 นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-12 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
	3) จัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับแจกจ่ายให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการจัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานสำหรับแจกจ่ายให้บริษัทรับเหมาและผู้ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-13 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ ดูแล และควบคุมความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัทรับเหมา ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อดูแล ตรวจสอบ และควบคุมด้านความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับเหมาตามระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข-14 แบบคำขอการแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
	5) ควบคุมให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 เป็นต้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อดูแล ตรวจสอบ และควบคุมด้านความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับเหมาตามระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข-3 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ภาคผนวก ข-11 นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
	6) จัดแบ่งเขตในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ เขตการซ่อมบำรุงเครื่องจักร เขตการเก็บกองวัสดุการก่อสร้าง เป็นต้น	โครงการมีการกำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างและการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน รวมถึงมีมาตรการในการจัดวางและจัดเก็บวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง รูปที่ 2-29 พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
	7) กำหนดให้บริษัทรับเหมากำหนดเขตพื้นที่ควบคุมเพื่อให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ความปลอดภัยที่เหมาะสมกับประเภทของงาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น หน้ากากอนามัย หมวกนิรภัย เลือ่นิรภัย และที่อุดหู เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน
	8) ควบคุมให้บริษัทรับเหมาจัดระเบียบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยประยุกต์ใช้หลักการของ House keeping	โครงการกำหนดให้มีการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบและดูแลเรื่องความสะอาดเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-30 ป้ายเตือน “โปรดรักษาความสะอาด”
	9) กำหนดให้บริษัทรับเหมาติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนภัยที่มีขนาดเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	โครงการกำหนดให้มีการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนด้านความปลอดภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตามระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยที่กำหนดไว้	-	รูปที่ 2-31 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนด้านความปลอดภัย

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	10) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงตามบริเวณต่าง ๆ ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย และมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการใช้งาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงขึ้นต้นไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย รวมถึงกำหนดให้มีการตรวจสอบเพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-32 การจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง
	11) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดทำทะเบียนผู้เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อคอยดูแลและตรวจสอบด้านความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ
	12) จัดทำสัญลักษณ์การจราจรภายในพื้นที่ของโครงการให้มีความชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ของโครงการ โดยเฉพาะจุดเข้าออกพื้นที่โครงการ	โครงการมีการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ รูปที่ 2-33 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนจราจร
	13) กำหนดให้มีการอบรมคนงานเกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน	โครงการได้ฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมถึงความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-4 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	14) กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานพร้อมทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งในแง่ของสภาพของเครื่องจักร การชำรุด และการซ่อมบำรุง	โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่อยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข-2 การตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่อยนต์
	15) การติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้าสำหรับอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องสอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการติดตั้งและเชื่อมต่อระบบจ่ายไฟฟ้าเพื่อใช้ในการก่อสร้างตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 2-34 ระบบจ่ายไฟฟ้า
	16) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมและเพียงพอสำหรับงานก่อสร้างในแต่ละประเภท และมีการฝึกอบรมคนงานเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้อง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงาน เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น หน้ากากอนามัย หมวกนิรภัย เสื้อนิรภัย และที่อุดหู เป็นต้น พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข	1) คัดเลือกบริษัทรับเหมาที่มีคุณภาพและให้ความสำคัญต่อการจัดที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ <ul style="list-style-type: none">• จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงานก่อสร้าง• จัดการขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาล• จัดเตรียมห้องน้ำ ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและถูกหลักสุขาภิบาล• จัดให้มีการทำทะเบียนคนงานก่อสร้าง• จัดให้มีการตรวจสอบประวัติเกี่ยวกับสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	โครงการได้คำนึงถึงและให้ความสำคัญต่อระบบสาธารณสุข โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เช่น การจัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดสำหรับคนงาน การจัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงาน การจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท การจัดทำทะเบียนคนงาน เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-15 การจัดทำทะเบียนคนงาน รูปที่ 2-18 ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง รูปที่ 2-21 การจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง รูปที่ 2-28 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท
	2) กำหนดให้โครงการจัดส่งทะเบียนคนงานก่อสร้าง (จำนวนคนงานและรายละเอียดของถิ่นกำเนิด พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพ) ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	โครงการได้คำนึงถึงและให้ความสำคัญต่อระบบสาธารณสุข โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนคนงาน พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับให้มีความเพียงพอต่อไป	-	ภาคผนวก ข-15 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	3) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคคลผ่านแผนงานของโครงการ	โครงการมีนโยบายในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR ให้แต่ละหน่วยงานเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง เช่น การมอบหน้ากากอนามัยให้แก่สำนักงานอัยการฉะเชิงเทรา การร่วมทำบุญทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษา จัดสร้างอาคารเรียนนักเรียนชั้นอนุบาลโรงเรียนบ้านคลองสอง การสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมวันเด็กในพื้นที่กว่า 20 โรงเรียน และการมอบน้ำดื่มให้กับหน่วยงานต่าง ๆ อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพระยา สภ.แปลงยาว และโรงเรียนบ้านห้วยหิน เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-16 กิจกรรม CSR ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	4) จัดให้มีห้องพยาบาลบริเวณพื้นที่สำนักงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอและสอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้มีการติดต่อประสานงานกับสถานพยาบาลที่เปิดบริการตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อให้สามารถนำส่งพนักงานเข้ารับการรักษาพยาบาลได้โดยสะดวกและรวดเร็ว	โครงการได้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด โดยได้จัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน และการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลแปลงยาว เพื่อขอความอนุเคราะห์และเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันโครงการมีพนักงานและลูกจ้างจำนวนทั้งหมด 20 คน ดังนั้นจึงไม่เข้าข่ายที่จะต้องจัดให้มีห้องรักษาพยาบาลแต่อย่างใด (ตามกฎหมายจะต้องมีลูกจ้างทำงานในขณะเดียวกันตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป)	-	ภาคผนวก ข-17 หนังสือการประสานงานกับโรงพยาบาลแปลงยาว เรื่องขอความอนุเคราะห์นำส่งผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บระหว่างการทำงาน รูปที่ 2-35 การจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการรักษาพยาบาล รูปที่ 2-36 การจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน
	5) กำหนดให้พนักงานก่อสร้างสามารถเข้ารับการรักษาพยาบาลที่สถานพยาบาลของโครงการในเบื้องต้น กรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการกำหนดให้พนักงานก่อสร้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามสวัสดิการเบื้องต้นที่ผู้รับเหมาจัดเตรียมให้ เช่น การเข้ารับการรักษาตามสิทธิประกันสังคม เป็นต้น รวมถึงได้จัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการรักษาพยาบาลเบื้องต้นอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 2-35 การจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการรักษาพยาบาล
	6) กำหนดและควบคุมให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการให้คนงานได้รับการตรวจสอบสุขภาพพื้นฐานตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้คนงานเป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข-15 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	7) กำหนดและควบคุมให้ผู้รับเหมาส่งข้อมูลสิทธิการรักษาพยาบาลพื้นฐานของคนงานก่อสร้างเพื่อส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนคนงาน พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่รับทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับให้มีความเพียงพอต่อไป	-	ภาคผนวก ข-15 การจัดทำทะเบียนคนงาน
11. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	1) พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้ามาทำงานเป็นอันดับแรก	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้ามาทำงานตามความสามารถและความเหมาะสมเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำตามนโยบายการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อชุมชน	-	ภาคผนวก ข-18 ตัวอย่างเอกสารการจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงาน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	2) กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนคนงาน พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-15 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	3) กำหนดเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าเพื่อควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน เช่น ปัญหาหลักขโมย ยาเสพติด ทะเลาะวิวาท เป็นต้น โดยต้องกำหนดให้มีการวางกฎระเบียบและการลงโทษที่ชัดเจน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/หัวหน้าคนงานเพื่อควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้ก่อปัญหาหรือความเดือดร้อนกับประชาชนในชุมชน	-	ภาคผนวก ข-3 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	4) จัดให้มีการอบรมคนงานก่อสร้างตามแผนการอบรมเกี่ยวกับกฎข้อบังคับทั่วไปในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ฝึกอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมแก่คนงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-4 เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน
	5) จัดให้มีแผนงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขทันทีหากตรวจสอบพบว่าเรื่องร้องเรียนมีสาเหตุมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งจัดทำเป็นบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทบทวน สาเหตุของปัญหาและกำหนดแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	โครงการได้จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาติดสติ๊กเกอร์ไว้บริเวณหนารถที่นำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกคัน โดยระบุชื่อบริษัทและเบอร์โทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนและปัญหาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด และหากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ เพื่อหาแนวทางแก้ไขและมาตรการแก้ไขผลกระทบโดยทันที	-	ภาคผนวก ข-19 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ รูปที่ 24 การติดสติ๊กเกอร์ไว้บริเวณหนารถที่นำมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	6) จัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์และเข้าพบปะชุมชนเพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยข้อเสนอแนะที่ได้จะต้องนำกลับมาวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาและวางแผนในการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน	โครงการมีการจัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเข้าพบปะชุมชน รวมถึงรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ อีกทั้งมีนโยบายในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR ให้แต่ละหน่วยงานเป็นประจำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี เช่น การมอบหน้ากากอนามัยให้แก่สำนักงานอัยการฉะเชิงเทรา การร่วมทำบุญทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาจัดสร้างอาคารเรียนนักเรียนชั้นอนุบาลโรงเรียนบ้านคลองสอง การสนับสนุนงบประมาณในการจัดกิจกรรมวันเด็กในพื้นที่กว่า 20 โรงเรียน และการมอบน้ำดื่มให้กับหน่วยงานต่าง ๆ อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพระยา สภ.แปลงยาว และโรงเรียนบ้านห้วยหิน เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-16 กิจกรรม CSR ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567
	7) จัดให้มีช่องทางในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร/ตอบข้อสงสัยให้กับชุมชนเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น	โครงการได้ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง รวมทั้งการแจ้งข่าวสารผ่านทางช่องทางออนไลน์ (Line กลุ่มคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และการประชุมคณะกรรมการฯ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)
	8) ไม่สนับสนุนการใช้แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย	โครงการมีนโยบายส่งเสริมให้ผู้รับเหมาและโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจ้างงานแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ข-20 ตัวอย่างเอกสารแบบบัญชีรายชื่อการจ้างแรงงานต่างด้าว
	9) ส่งเสริมให้โรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจ้างงานแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานถูกต้องตามกฎหมาย โดยจะกำหนดไว้แบบท้ายสัญญาซื้อขายที่ดิน	โครงการมีนโยบายส่งเสริมให้ผู้รับเหมาและโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจ้างงานแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวก ข-20 ตัวอย่างเอกสารแบบบัญชีรายชื่อการจ้างแรงงานต่างด้าว

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรม เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท (ระยะก่อสร้าง)

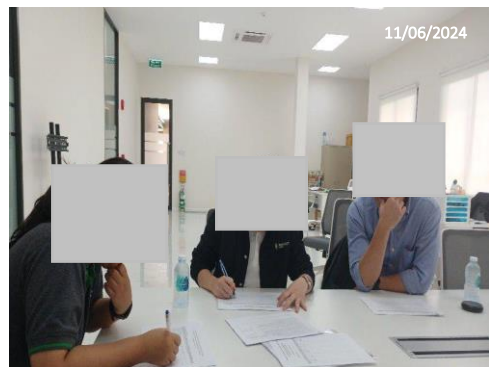
ประเด็นสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ/เอกสารอ้างอิง
	10) กำหนดให้โรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งควบคุมการเข้าออกของคนงานโดยจะกำหนดไว้แบบท้ายสัญญาซื้อขายที่ดิน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาและโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการต้องจัดทำทะเบียนคนงาน พร้อมทั้งประวัติเกี่ยวกับสุขภาพตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด อีกทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาคผนวก ข-15 การจัดทำทะเบียนคนงาน
	11) กำหนดให้มีบทลงโทษที่ชัดเจนสำหรับคนงานก่อสร้างที่กระทำความผิดหรือก่อความรำคาญให้กับชุมชน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมามีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่/หัวหน้าคนงานเพื่อควบคุมและดูแลคนงานไม่ให้ก่อปัญหาหรือความเดือดร้อนกับประชาชนในชุมชน รวมถึงกำหนดบทลงโทษสำหรับคนงานก่อสร้างที่กระทำความผิดหรือก่อความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชน	-	ภาคผนวก ข-3 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
	12) เผยแพร่รายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบให้ชุมชนรับทราบ	โครงการได้ประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์และแจ้งแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้ทราบก่อนการก่อสร้าง รวมทั้งการแจ้งข่าวสารผ่านทางช่องทางออนไลน์ (Line กลุ่มคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) และการประชุมคณะกรรมการฯ เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)
12. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	1) จัดสรรให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีขนาดโดยรวม 232.64 ไร่ (แนวกันชน 145.39 ไร่ และพื้นที่สีเขียว 87.25 ไร่) และไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ทั้งหมด รวมทั้งจัดให้มีแนวกันชนรอบพื้นที่โครงการกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยให้มีการพัฒนาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	โครงการได้จัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งได้จัดสรรให้มีพื้นที่สีเขียวขนาดโดยรวม 232.64 ไร่ (แนวกันชน 145.39 ไร่ และพื้นที่สีเขียว 87.25 ไร่) และไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ทั้งหมด รวมทั้งจัดให้มีแนวกันชนรอบพื้นที่โครงการกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยปัจจุบันเริ่มมีการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน อาคารสำนักงาน และด้านหน้าโครงการ ตามแผนการพัฒนาพื้นที่สีเขียวที่กำหนดไว้ และจะดำเนินการพัฒนาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนตามแผนที่กำหนดไว้ต่อไป	-	ภาคผนวก ข-21 แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ ภาคผนวก ข-22 แผนการดำเนินการพัฒนาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ รูปที่ 2-37 พื้นที่สีเขียวของโครงการในปัจจุบัน



รูปที่ 2-1 ถนนสาธารณะที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-2 ถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-3 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-4 การเปิดหน้าดินและแนวการก่อสร้าง



รูปที่ 2-5 การปลูกพืชคลุมดิน



รูปที่ 2-6 รางระบายน้ำฝน



รูปที่ 2-7 บ่อตกตะกอนชั่วคราว



รูปที่ 2-8 การฉีดพรมน้ำ



รูปที่ 2-9 การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกขณะขนส่ง



รูปที่ 2-10 การติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อของรถบรรทุก



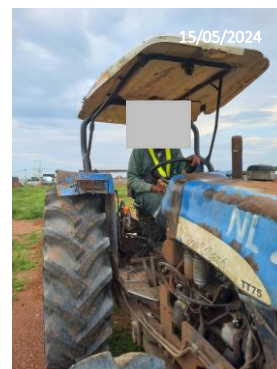
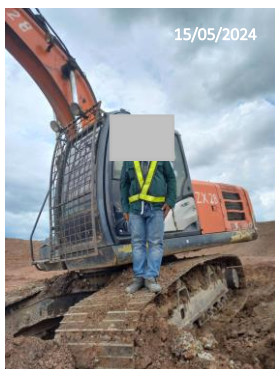
รูปที่ 2-11 การล้างล้อรถของรถบรรทุก



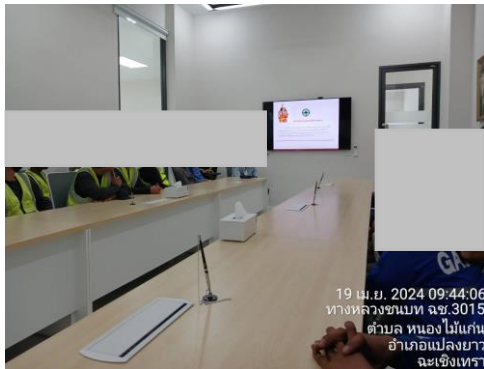
รูปที่ 2-12 ป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



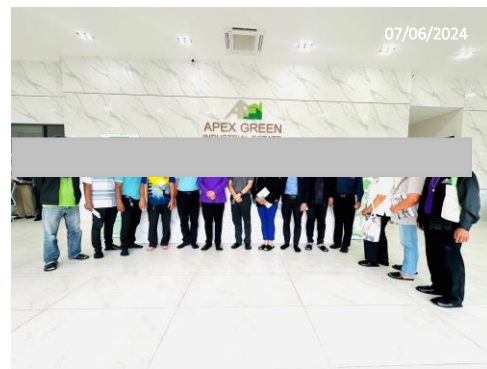
รูปที่ 2-13 การทำความสะอาดถนน



รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-15 การอบรมคนงานก่อนการปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-16 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)



รูปที่ 2-17 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคลประเภทที่อุดหูให้แก่คนงาน

รูปที่ 2-18 ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง



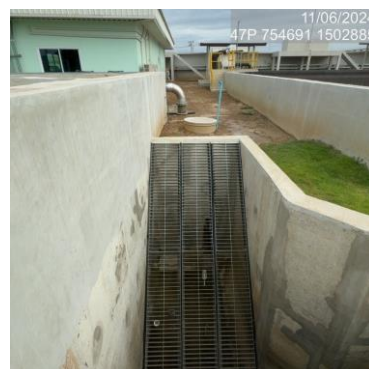
รูปที่ 2-19 การสูบล้างปฏิภูมและน้ำทิ้งไปกำจัด



รูปที่ 2-20 ถังรองรับน้ำใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง



รูปที่ 2-21 การจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้าง



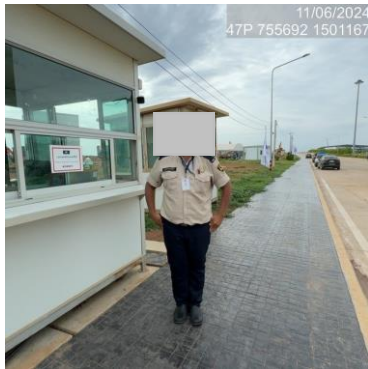
รูปที่ 2-22 ตะแกรงดักขยะ



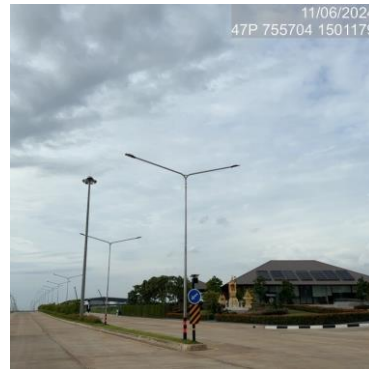
รูปที่ 2-23 รถรับส่งคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-24 การติดสติ๊กเกอร์ไว้บริเวณหน้ารถที่นำมาใช้
ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 2-25 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่
เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-26 การติดตั้งไฟส่องสว่าง
บริเวณพื้นที่เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-27 ถนนทางหลวงชนบท ฉ. 3015 บริเวณทางแยกเข้าพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-28 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



รูปที่ 2-29 พื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง



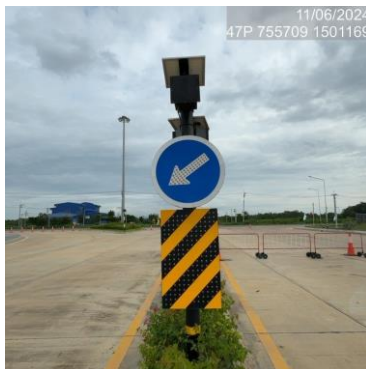
รูปที่ 2-30 ป้ายเตือน “โปรตรักษาความสะอาด”



รูปที่ 2-31 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนด้านความปลอดภัย



รูปที่ 2-32 การจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-33 ป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนจราจร

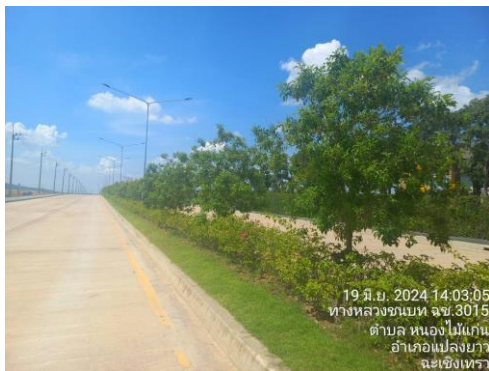


รูปที่ 2-34 ระบบจ่ายไฟฟ้า



รูปที่ 2-35 การจัดเตรียมเวชภัณฑ์และยา
เพื่อใช้ในการรักษาพยาบาล

รูปที่ 2-36 การจัดเตรียมรถนำส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน



รูปที่ 2-37 พื้นที่สีเขียวของโครงการในปัจจุบัน